



# MASTER ECO P 0W-20

## Descrizione

Lubrificante sintetico per veicoli leggeri a benzina e diesel, grazie alla sua bassa viscosità e in normali condizioni di guida, comporta un minore consumo di carburante ("Fuel Economy") che si traduce in una minore emissione di CO2 nell'atmosfera, e pertanto, in un minore impatto ambientale. Inoltre, il ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS), lo rende il lubrificante ideale per i veicoli con sistemi di post-trattamento dei gas come i filtri antiparticolato (DPF) e che richiedono un livello di qualità ACEA C5 o C6. Progettato appositamente per veicoli Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

Il lubrificante Master ECO P 0W-20 è **Carbon Neutral** in quanto riduce al minimo le emissioni durante la sua produzione, massimizza l'uso di imballaggi con un alto contenuto di materiale riciclato e compensa le emissioni residue durante tutto il ciclo di vita che non hanno potuto essere evitate. A tal fine sono stati utilizzati crediti verificati per progetti basati sulla natura, che oltre a rimuovere CO2 dall'atmosfera, migliorano la biodiversità e supportano lo sviluppo delle comunità locali (1 credito = 1 tonnellata di CO2).

## Caratteristiche

- La particolare formulazione fornisce a questo lubrificante eccellenti proprietà antiusura ed un elevato potere detergente/disperdente che assicura un'elevata protezione e pulizia del motore.
- Possiede un eccellente comportamento a freddo che si riflette nella facilità di pompaggio del lubrificante nell'avviamento e nella riduzione dell'usura poiché si forma più rapidamente la pellicola lubrificante.
- Idoneo per veicoli con filtri antiparticolato e che richiedono il livello di qualità ACEA C5 o C6, grazie al ridotto contenuto di ceneri.
- Grazie alla sua particolare viscosità il consumo di carburante è ridotto, così pure le emissioni di CO2 in condizioni normali di guida.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SP\*
- ACEA: C5, C6
- PSA: B71 2010\*
- \*Approvazione formale



# MASTER ECO P 0W-20

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-20
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,847
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	44
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	220
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	6,9
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36-90	2,6 - 2,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.