RACING MIX 2T

Descrizione

Valido per competizione e per uso quotidiano, è un lubrificante con estere creato per offrire una protezione totale del motore ed un´immediata accelerazione. Inoltre è particolarmente indicato per propulsori a basse emissioni di agenti inquinanti e, grazie alla sua composizione, previene la formazione di depositi nel sistema di scappamento, prolungando la vita del sistema e del propulsore. È valido per motori con premiscela del carburante e anche per sistemi di lubrificazione a iniezione.

Caratteristiche

- Studiato appositamente per una protezione totale che garantisca un´eccellente pulizia del motore ed una ridotta formazione di fumi.
- I componenti della formula evitano la formazione di depositi e contribuiscono a mantenere puliti i condotti di scarico.
- Prolunga la vita del motore, evitando l´incollamento dei segmenti, l'incrostazione delle candele e la formazione di residui carbonizzati.
- Riduce al minimo l´emissione di fumi, contribuendo alla riduzione dell´inquinamento.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- JASO: M345 FD*
- APRILIA: DFI
- TISI: 1040
- API: TC
- ISO: L-EGD

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosità cinematica a 100 ºC	cSt	ASTM D445	10
Viscosità cinematica a 40 ºC	cSt	ASTM D445	56
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	ºC	ASTM D92	130
Punto di scorrimento	ºC	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.