



RACING OFF ROAD 2T

Descrizione

Lubrificante con estere per motori a 2 tempi di altissime prestazioni, applicabile soprattutto a tutte le specialità off-road ai massimi livelli. Questo prodotto è attentamente progettato per garantire la massima protezione del motore contro l'usura nelle situazioni estreme cui sono sottoposte le moto di questo tipo. È adatto per premiscela e per sistemi di lubrificazione ad iniezione.

Caratteristiche

- Appositamente creato per l'impiego in condizioni di regimi di rotazione molto elevati con capacità superiori nell'uso off-road o fuori strada.
- Garantisce un'eccellente protezione contro l'usura e pulizia del motore in condizioni di uso estreme.
- I componenti evitano la formazione di depositi e contribuiscono a mantenere puliti i condotti di scarico.
- Prolunga la vita del motore, evitando l'incollamento dei segmenti, l'incrostazione delle candele e la formazione di residui carbonizzati.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- JASO: M345 FD*
 - APRILIA: DFI
 - TISI: 1040
 - API: TC
 - ISO: L-EGD
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,876
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	10
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	64
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	141
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D92	130
Punto di scorrimento	° C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.