



RP TALUSIA UNIVERSAL 100

Descrizione

Formula brevettata di lubrificante marino appositamente progettata per la lubrificazione dei cilindri nei motori diesel a due tempi lenti, compresi Tier II e Tier III, che funzionano con carburanti pesanti e ad alto contenuto di zolfo.

Si distingue per la sua elevatissima capacità di neutralizzazione. Neutralizza l'acido solforico e previene il fenomeno della "corrosione a freddo" nei moderni motori a due tempi. È in grado di mantenere in modo efficiente la pulizia del cilindro evitando di danneggiare il motore quando si utilizzano oli combustibili pesanti ad alto contenuto di zolfo (HSFO), anche durante periodi di funzionamento prolungati.

Caratteristiche

- Usura minima della camicia del cilindro e dei segmenti del pistone.
- Massima pulizia.
- Riduce i costi di manutenzione del motore.
- Periodi più lunghi tra una revisione e l'altra.
- Riduzione del consumo di lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

Il lubrificante TALUSIA UNIVERSAL 100 soddisfa i requisiti e le raccomandazioni dei principali produttori di motori 2T:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- MAN ES (MAN B&W)*
- WinGD (Wärtsilä)*
- MAN ES (MAN B&W) Cat. II*
- MHI*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,954
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	100

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.