



SMARTER SPORT 4T

Descrizione

È il lubrificante con composizione semisintetica perfetto per motori 4T. Fornisce un'elevata stabilità termica e il relativo grado di viscosità agevola l'avviamento a varie temperature ambiente. Smarter Sport è ideale per moto parcheggiate in strada o che circolano in zone caratterizzate da una climatologia variabile. Garantisce la migliore lubrificazione delle varie parti del motore e la minore usura dei componenti.

Caratteristiche

- Le particolari caratteristiche viscosimetriche congiunte alla bassa volatilità, consentono di ottenere consumi ottimali.
- Possiede un ottimo potere detergente-disperdente, garantisce una pulizia completa degli elementi del motore.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evitando scorrimenti e usure precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SL

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE			
GRADO SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	10,5	14,5	18,5	18,2
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	64	97	138	145
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D5293	<7.000	<7.000	<7.000	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	145	156	152	137
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236	232	244	254
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42	-36	-33	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12	>15	>15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.