



# SMARTER V-TWIN 4T 20W-50

## Descrizione

I grandi motori V-Twin a 4T raffreddati a liquido o ad aria trovano in questo lubrificante minerale il prodotto più adeguato per ottenere le migliori prestazioni con la minore usura. Garantisce le migliori prestazioni nelle condizioni più svariate, sopportando senza problemi le alte temperature caratteristiche di questo tipo di motori bicilindrici di grande cilindrata resistendo notevolmente all'evaporazione. È indicato anche per effettuare percorsi lunghi senza soste.

## Caratteristiche

- Alta resistenza all'ossidazione, protegge il motore dalle alte temperature tipiche dei modelli V-Twin raffreddati ad aria.
- La particolare viscosità garantisce una perfetta lubrificazione in condizioni estreme.
- Adatto per motocicli con frizione a secco o ad immersione.
- Fornisce un adeguato attrito nei dischi della frizione, evitando scorrimenti e usure precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione .

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SL

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,891
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	19,3
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	180
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	130
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	250
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Iniettore Bosch:Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.