



SMARTER V-TWIN CUSTOM 4T 20W-50

Descrizione

Olio 100% sintetico sviluppato appositamente per motori V-TWIN che garantisce un'altissima protezione del motore, della trasmissione primaria e del cambio. È formulato con basi del gruppo IV (polialfaolefine) che massimizzano la stabilità dell'olio all'ossidazione, mantenendo il prodotto in condizioni ottimali per tutto il periodo di cambio. Inoltre, incorpora additivi di altissima qualità che riducono al minimo la formazione di depositi nella camera di combustione, che riduce significativamente l'usura di cilindri e fasce elastiche, migliora la tenuta del motore e previene la perdita di potenza.

Consigliato per l'uso su moto custom ad alte prestazioni con motori V-TWIN di HARLEY DAVIDSON, Indian, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, BMW e Ducati.

Caratteristiche

- Tempi di cambio più lunghi grazie alla sua elevata resistenza all'ossidazione che permette una minore degradazione dell'olio.
- Le basi sintetiche e gli additivi utilizzati riducono al minimo l'usura, mantenendo un film lubrificante resistente per tutto il periodo di utilizzo dell'olio, garantendo così la più lunga durata del motore.
- Consumo di olio minimo grazie ai suoi composti a bassa volatilità.
- Perfetto controllo dello slittamento del disco frizione e protezione del cambio nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e della frizione a umido.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• JASO T 903:2016 MA2*

• API: SN

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,855
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D445	21
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D445	160
Viscosità a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	162
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	250
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,8
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	>15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.