



Descrizione



AURELIA TI è una gamma di lubrificanti per motori a 4T, creata per l'impiego sia in motori marini che stazionari di media velocità che usano combustibili residuali. AURELIA TI offre un'esclusiva e innovativa formulazione con i migliori additivi di ultima generazione assieme a basi altamente raffinate che conferiscono al lubrificante finale un notevole margine nelle prestazioni, dati gli alti livelli di stress a cui è sottoposto il lubrificante nei motori di ultima generazione, nonché nei nuovi sviluppi futuri dei motori diesel. Sono indicati per:

- Motori Diesel a 4T di media velocità usati sia per la propulsione nelle applicazioni marine, sia in motori di generazione elettrica e in impianti di cogenerazione, che bruciano combustibili pesanti di bassa qualità e con vari contenuti di zolfo.
- Presenta buone prestazioni soprattutto nei motori a bassissimo consumo specifico di lubrificante che usano combustibili residuali di bassa qualità.
- Appropriato per la lubrificazione di trasmissioni secondarie, cuscinetti e tubi dell'asse porta elica.

Caratteristiche

- Supera il livello di qualità API CF
- Garantisce la totale pulizia delle parti calde e fredde del motore, grazie alle eccellenti capacità detergenti e disperdenti del lubrificante.
- Eccellente resistenza agli effetti negativi della contaminazione per combustibile.
- Eccellente resistenza termica ed elevata resistenza all'ossidazione ad alta temperatura.
- Grazie al controllo esercitato sulla viscosità, si riducono i processi di refill ed il consumo di lubrificante.
- Buona resistenza dinanzi alla contaminazione idrica, con una particolare capacità di demulsione che gli consente di proteggere il motore ed eliminare rapidamente l'acqua dopo una fuga.
- Buona protezione antiusura e ottima protezione della pellicola lubrificante anche ad alte pressioni.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DAIHATSU (Engines)*
- EVERLLENCE (MAN B&W)*
- Hyundai Himsen (40)*
- MaK (Caterpillar) (40)*
- ROLLS ROYCE (40)*
- WÄRTSILÄ (40)
- YANMAR 4-stroke diesel engines (30)*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			30	40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,908	0,910
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	110	140
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12	14
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	98	96
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>230	>230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-12	-12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	30	30

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.