



## Descrizione

Olio lubrificante sintetico a lunghissima durata per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali. Può essere utilizzato anche come olio da servosterzo o liquido idraulico laddove sia necessaria tale applicazione. Particolarmente indicato per flotte di veicoli che uniscono entrambe le tipologie, poiché aiuta ad unificare il numero di lubrificanti. Questo fluido è stato progettato per soddisfare i rigorosi requisiti del periodo di cambio prolungato stabiliti da vari costruttori.

## Caratteristiche

- Olio per cambi automatici di veicoli industriali e autobus con specifiche inerenti a lunghi periodi di cambio o condizioni molto rigide di servizio.
- Approvato per l'uso nelle trasmissioni ZF EcoLife, ZF Ecomat e Voith Diwa.
- Alta resistenza all'ossidazione, prolunga la vita utile in determinate applicazioni.
- Le proprietà viscosimetriche e il suo comportamento nelle varie condizioni di lavoro consentono l'ottimizzazione delle prestazioni delle apparecchiature lubrificate, sia per quanto riguarda l'affidabilità, sia per la durata.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DAIMLER TRUCK DTFR 13C170\*
- MAN 339 Tipo V1 / Z3 / Z12\*
- MB 236.9\*
- VOITH 150.014524\*
- VOITH H55.6336
- VOLVO 97341-073\*
- ZF TE-ML ZF TE-ML: 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C\*

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Trasparente
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,842
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 231
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	< -45

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.