



AUTOMATOR CVT

Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata per trasmissioni automatiche tipo CVT di ultima generazione (trasmissione variabile continua), sia trasmissione a cinghia che a catena, principalmente raccomandato per veicoli asiatici.

Caratteristiche

- La sua particolare formulazione fornisce una migliore sensazione di confort nella guida, riducendo la vibrazione consentendo alla frizione un lavoro più delicato e con un'alta capacità di trasmissione di coppia.
- Garantisce una ottima protezione all'usura assicurando una maggiore durata della trasmissione.
- Prove realizzate in veicoli con una percorrenza pari a 120.000 km.
- Alta resistenza all'ossidazione, da cui lubrificante di lunga durata.
- Eccellente comportamento a base temperature.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- AUDI MULTITRONIC
- CHRYSLER NS-2
- DAIHATSU Ammix CVT
- HONDA HMMF/HCF2
- HYUNDAI HYUNDAI/ KIA
- JASO M315 1A
- MAZDA JWS 3320
- MINI COOPER EZL799
- MITSUBISHI CVTF-J1/ CVTF-J4 AND -J4+/ CVTF ECO J4/ SP-III
- NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
- SUBARU ECVT/iCVT
- SUZUKI CVTF/NS-2CVT Green 1&2
- TOYOTA CVTF TC/CVTF FE
- VW G 052 516 / G 052 180

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	35
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	181
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-46

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP_4061Z

Marzo 2025