



Descrizione

Olio lubrificante multigrado semisintetico di altissima qualità per l'impiego nei motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Combina un'elevata resistenza all'ossidazione, che consente di ottimizzare gli intervalli di sostituzione dell'olio, con una viscosità che facilita l'avviamento del veicolo, riducendo l'usura del motore.

Caratteristiche

- Olio multigrado formulato con basi semisintetiche, adatto all'utilizzo nei motori a benzina e diesel della maggior parte dei costruttori di veicoli.
- Tra le sue principali caratteristiche spiccano la resistenza alla formazione di depositi alle alte temperature e di morchie alle basse temperature, mantenendo il motore pulito e aumentandone così la durata.
- È un lubrificante stabile nei confronti della perdita di viscosità che alcuni oli multigradi possono manifestare durante l'esercizio. In questo modo viene garantita una corretta lubrificazione del motore per l'intero periodo di utilizzo del lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.1
- PSA B71 2300
- VW 501 01/505 00

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,866
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	156
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	39
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.