



Descrizione

Olio lubrificante multigrado formulato con basi minerali e sintetiche, particolarmente versatile e sviluppato per l'impiego nei motori diesel a iniezione diretta delle autovetture, pur essendo perfettamente adatto anche ai motori a iniezione indiretta. DRIVER A3/B4 15W-40 previene la formazione di depositi nel turbocompressore e protegge dall'usura i componenti interni del motore quando opera ad alte temperature. Inoltre, offre un'eccellente resistenza all'ossidazione e all'invecchiamento ed è dotato di un elevato potere detergente e disperdente.

Caratteristiche

- Adatto a tutti i tipi di motori diesel leggeri, sia a iniezione diretta sia indiretta, ad eccezione dei motori TDI del Gruppo SEAT-AUDI-VW-SKODA dotati di sistema iniettore-pompa (Pumpe-Düse).
- L'elevato potere detergente consente di neutralizzare gli acidi prodotti dalla combustione, anche quando si utilizzano carburanti con un contenuto di zolfo più elevato.
- Molto stabile all'evaporazione. Mantiene la pressione adeguata a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di esercizio, con un consumo minimo di lubrificante.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,873
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	101
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	139
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	226
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-18
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	5531
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.