



Descrizione

Olio lubrificante multigrado semisintetico raccomandato per motori di autovetture a benzina, metano (CNG/NGV), GPL e diesel, dotati o meno di convertitore catalitico. Tra le sue principali caratteristiche spicca l'eccellente resistenza al taglio, che garantisce prestazioni elevate su strada, autostrada e nel traffico urbano. DRIVER A3/B4 20W-50 soddisfa i requisiti dei principali costruttori automobilistici e, oltre ad avere una viscosità idonea per il funzionamento ad alte temperature, si distingue per il ridotto consumo di olio e per le buone proprietà detergenti e disperdenti.

Caratteristiche

- Ottima protezione contro l'ossidazione dell'olio, prevenendo la formazione di lacche e vernici.
- Mantiene una viscosità adeguata alle alte temperature e, grazie alla natura delle sue basi lubrificanti, garantisce un ridotto consumo di olio.
- Particolarmente raccomandato per veicoli ad alto chilometraggio grazie all'eccellente comportamento agli attriti ad alte temperature e al ridotto consumo di lubrificante.
- Adatto ai veicoli a benzina e diesel.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA A3/B4

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,883
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	152
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,7
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	7158
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	129
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>210
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-18
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9.8
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.