



Descrizione

Lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel leggeri della maggior parte dei costruttori automobilistici. È compatibile con i veicoli dotati di sistemi DPF. La sua formulazione a ridotto contenuto di ceneri lo rende adatto alle tecnologie di post-trattamento dei gas di scarico e contribuisce al tempo stesso alla tutela dell'ambiente riducendo al minimo le emissioni nocive di particolato. Favorisce la riduzione del consumo di carburante nelle normali condizioni di guida. Di conseguenza, contribuisce alla diminuzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera e alla salvaguardia dell'ambiente.

Caratteristiche

- Raccomandato per motori a benzina e diesel di un'ampia gamma di costruttori automobilistici.
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende essenziale per la durata delle moderne tecnologie di riduzione delle emissioni, come i filtri antiparticolato diesel (DPF), contribuendo così in misura maggiore alla tutela dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- Contribuisce a ridurre la formazione di depositi e morchie, mantenendo il motore pulito.
- Protegge il motore dall'usura grazie all'eccellente resistenza all'ossidazione e alla rottura del film lubrificante causata dal taglio.
- Grazie alla sua tecnologia sintetica e alla viscosità attentamente ottimizzata, consente un risparmio di carburante fino al 2,5% rispetto ad altri lubrificanti nelle condizioni standardizzate del test M111FE.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C2, C3

• API API: SP/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,0
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>210
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-33
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	11,6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,8
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	11

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.