



Descrizione

Lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel leggeri della maggior parte dei costruttori automobilistici. È compatibile con i veicoli dotati di sistemi DPF. La sua formulazione a ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende adatto alle tecnologie di post-trattamento dei gas di scarico e contribuisce al tempo stesso alla tutela dell'ambiente riducendo al minimo le emissioni nocive di particolato.

Caratteristiche

- Raccomandato per motori a benzina e diesel di un'ampia gamma di costruttori automobilistici.
- Il suo contenuto di ceneri lo rende essenziale per la durata delle moderne tecnologie di riduzione delle emissioni, come i filtri antiparticolato diesel (DPF), contribuendo così in misura maggiore alla tutela dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- Contribuisce a ridurre la formazione di depositi e morchie, mantenendo il motore pulito.
- Protegge il motore dall'usura grazie all'eccellente resistenza all'ossidazione e alla rottura del film lubrificante causata dal taglio.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.