



## Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL. Fornisce un'elevata resistenza all'ossidazione ottimizzando il periodo di cambio. La viscosità del prodotto favorisce l'avviamento del motore.

## Caratteristiche

- Garantisce una buona pulizia del motore diminuendo la formazione di depositi ed aumentando la sua durata
- Minimizza l'usura delle parti del motore grazie agli additivi specifici prolungando la vita utile.
- Idoneo per i veicoli che utilizzano GPL o metano come carburante.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,871
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	91
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥ 3,5
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	≤ 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	≥ 140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	≥ 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-40
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥ 11,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	≤ 15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.