



Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL e maggiore protezione alle alte temperature.

Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibili fughe.
- Minimizza la formazione di depositi, le proprietà antiusura proteggono le parti più sensibili del motore.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,884
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	161
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	> 3,7
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	> 9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	129
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 15

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.