



Descrizione

Lubrificante multigrado formulato per veicoli leggeri benzina. Raccomandato per i motori ove si richieda un livello qualitativo API SL e maggiore protezione alle alte temperatura.

Caratteristiche

- Garantisce buona pulizia del motore.
- L'elevata viscosità aiuta a sigillare e ridurre possibile fughe.
- Minimizza la formazione di depositi, le proprietà antiusura proteggono le parti più sensibili del motore.
- Idoneo per veicoli leggeri che utilizzano GPL o metano come carburante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE |
|---|----------|-------------|---------|
| GRADO SAE | | | 20W-50 |
| Densità a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,884 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 161 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 18,5 |
| HTHS, viscosità a 150 °C | cP | ASTM D5481 | ≥ 3,7 |
| Viscosità CCS a -15 °C | cP | ASTM D5293 | ≥ 9.500 |
| Indice di viscosità | - | ASTM D2270 | 129 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D92 | ≥ 215 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -39 |
| Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | ≥ 16,3 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7,3 |
| Volatilità Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC L-40-93 | ≤ 15 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.