



Descrizione

Lubrificante monogrado particolarmente indicato per l'impiego in motori a benzina e diesel a quattro tempi non sottoposti a esigenze particolari e in determinati propulsori a benzina, le cui prestazioni e livelli di rotazione del motore non siano troppo elevati. È fabbricato con basi minerali raffinate e grazie agli additivi se ne limita l'ossidazione, evitando in modo efficace la corrosione e l'usura delle parti interne del motore.

Caratteristiche

- Lubrificante con proprietà antiusura.
- Buone proprietà anticorrosione.
- Basso consumo e stabile all'ossidazione, grazie all'uso di basi raffinate e poco volatili.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SG/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			40	50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	141	220
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 95	> 95
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 230	> 230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24	-24
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,3	1,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9	9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.