



Descrizione

Lubrificante multigrado idoneo per veicoli a benzina ad alto chilometraggio. Le basi ed additivi utilizzati nella sua formulazione consentono di ridurre le fuoriuscite ed il consumo d'olio, grazie all'effetto sigillante prodotto sulle parti più usurate del motore, garantendo la massima protezione. Inoltre è valido per quei veicoli che usano metano o GPL come carburante.

Caratteristiche

- Eccellente controllo dell'ossidazione e dei fanghi che si possono formare nella combustione. Il controllo di questi parametri è fondamentale nei veicoli ad alto chilometraggio con un regime di funzionamento severo.
- Valido per veicoli a benzina e ibridi trasformati con, GPL o metano.
- Sigilla ed aiuta a ridurre le perdite d'olio.
- Protegge le parti più logore del motore grazie agli additivi antiusura integrati.
- Riduce il consumo di olio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			25W-60
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,893
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	242
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	23,9
Viscosità CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	< 13.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	124
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Volatilità Noack, 1 h a 120 °C	% peso	CEC L-40-93	6,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.