



Descrizione

Lubrificante sintetico con l'esclusiva formulazione 3E Technology, progettato per offrire la migliore protezione del motore senza rinunciare a un'elevata efficienza. Sviluppato per l'impiego nei motori a benzina delle autovetture. I suoi componenti sintetici conferiscono un'elevata stabilità chimica che, insieme alle sue eccellenti prestazioni, consente di ottimizzare gli intervalli di sostituzione dell'olio. Raccomandato per veicoli americani e asiatici.

Caratteristiche

- Soddisfa gli esigenti requisiti qualitativi API SQ per i motori moderni che richiedono una maggiore protezione alle alte temperature.
- Consumo minimo di lubrificante, inferiore rispetto ad altri prodotti con viscosità simile, grazie all'impiego di basi sintetiche a bassa volatilità.
- Tecnologia 3E (Excellent Engine Efficiency): tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore contro la formazione di depositi ad alte temperature, un maggiore controllo delle morchie e un'ottima compatibilità con le guarnizioni. Ciò contribuisce a mantenere il motore più pulito e ad aumentarne la durata.
- Adatto ai veicoli a benzina e alle relative versioni ibride.
- Include una protezione aggiuntiva contro il fenomeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,3
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.