



Descrizione

Lubrificante formulato con componenti sintetici e minerali di elevata qualità che, insieme all'avanzato pacchetto di additivi impiegato, danno vita a un prodotto di ultima generazione per motori a benzina e diesel leggeri.

I componenti sintetici della formulazione conferiscono un'elevata stabilità chimica e un'eccellente resistenza all'ossidazione termica, garantendo prestazioni ottimali del motore.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado a base sintetica, altamente resistente al taglio.
- Le sue caratteristiche viscosimetriche e la bassa volatilità riducono significativamente il consumo di olio.
- Elevata stabilità termica grazie all'impiego di basi sintetiche.
- Elevato potere detergente e disperdente che assicura la completa pulizia dei componenti del motore.
- Adatto ai veicoli a benzina e diesel.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SL/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			5W-30	10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	159	160
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36	-42
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.