



Descrizione

Lubrificante formulato con componenti sintetici e minerali di alto livello qualitativo che, insieme all'avanzato pacchetto di additivi utilizzato, forniscono un prodotto adatto per i motori benzina e diesel leggeri. I componenti sintetici della formula conferiscono una elevata stabilità chimica e resistenza all'ossidazione termica garantendo ottimi rendimenti del motore.

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado con base sintetica, resistente agli sforzi di taglio.
- Il suo potere detergente-disperdente assicura una totale pulizia degli elementi del motore.
- Le sue caratteristiche viscosimetriche e la bassa volatilità permettono di realizzare ottimi consumi.
- Stabile termicamente. Si degrada meno rapidamente di un lubrificante minerale.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SL/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			5W-30	10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	159	160
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36	-42
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.