



Descrizione

Lubrificante sintetico adatto a qualsiasi motore ad alte prestazioni. La formulazione lo rende insostituibile nella lubrificazione dei motori TDI del gruppo Seat-Audi-VW-Skoda che usano pompa ad iniezione unitaria. Per le sue caratteristiche è compatibile con altri carburanti come il GPL e il metano. Il ridotto contenuto di ceneri, la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico e la particolare viscosità contribuiscono da una parte a minimizzare l'usura nelle parti critiche del motore e dall'altra a ridurre le emissioni di particelle nocive nell'ambiente.

Caratteristiche

- Appositamente progettato per proteggere il comparto valvole ed il sistema meccanico di iniettori unitari, in particolare del gruppo SEAT-AUDI-VW-SKODA.
- Il ridotto contenuto in ceneri ne consente l'uso in veicoli diesel che integrano filtri per ridurre al minimo le emissioni inquinanti nell'atmosfera e che richiedono di conseguenza un livello di qualità ACEA C3.
- Provato nei test di usura della normativa VW 505.01. L'eccellente prestazione tecnica garantisce la durata del motore.
- Creato con additivi ad alte prestazioni che offrono una migliore stabilità della viscosità ed un'elevata fluidità a bassa temperatura, anche dopo il test di ossidazione, consente di ridurre i consumi di lubrificante.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C3

• VW 505 00/505 01*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,4
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	172
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.