



## Descrizione

Il particolare grado di viscosità e l'utilizzo di componenti di ultima generazione, eliminano la formazione di depositi nei motori di grande cilindrata, compreso in condizioni ambientali e di operazione più estremi.

Lubrificante sintetico formulato per garantire le elevate prestazioni dei motori di veicoli con grande potenza. Si evidenzia la sua lunga durata (Long Life) e la sua protezione contro l'usura.

## Caratteristiche

- Il particolare grado di viscosità permette un facile avviamento a freddo anche a bassissime temperature e nel contempo una grande resistenza all'usura in condizioni estreme, garantendo la durata del motore.
- Le prove realizzate dimostrano che il prodotto garantisce un'alta resistenza all'ossidazione e minima formazione di fanghi e residui facilitando la pulizia del motore e la sua durata.
- Raccomandato per motori di vetture di grande potenza, particolarmente per propulsori Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi e Renault.
- La formulazione completamente sintetica e la relativa stabilità termica consentono di minimizzare il consumo e di conseguenza prolungare i periodi di cambio.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SP\*
- BMW LL-01
- FORD WSS-M2C937A
- MB 226.5/229.5\*
- RENAULT RN0700, RN0710\*
- VW 502 00/505 00\*

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,8
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	200
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	240
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,2
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<10

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.