



Descrizione

Lubrificante sintetico per motori a benzina e diesel leggeri di ultima generazione. Caratterizzato da importanti proprietà di risparmio di carburante (fuel economy), contribuisce ad una minore emissione di CO₂ nell'atmosfera, in condizioni normali di guida. Adatto a veicoli di qualsiasi marchio che richiedono un livello di qualità ACEA A5/B5 e in particolar modo per le autovetture Ford.

Caratteristiche

- I test eseguiti nelle condizioni normalizzate del metodo M111FE dimostrano che l'impiego di questo lubrificante consente un risparmio di carburante superiore al 3% rispetto ad altri lubrificanti convenzionali.
- Soddisfa i requisiti della specifica Ford WSS-M2C913D. Può essere adoperato quando si richiede un livello di qualità Ford WSS-M2C913-A, B o C.
- Il grado di viscosità facilita l'avviamento a freddo e mantiene una perfetta lubrificazione, riducendo al minimo l'usura.
- I test eseguiti per quanto riguarda la formazione di fanghi a bassa temperatura e di residui ad alta temperatura, garantiscono eccellenti prestazioni di pulizia e, di conseguenza, un notevole vantaggio nella durata del motore.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A5/B5
- API SL/CF*
- FORD WSS-M2C913-D*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003*
- RENAULT RN0700*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,9
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	> 0,7
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.