



Descrizione

Lubrificante 100% sintetico ad altissime prestazioni sviluppato appositamente per motori VOLVO benzina o diesel che richiedono la specifica VCC 95200377. È un lubrificante "fuel economy" che comporta una riduzione dell'emissione di CO₂ in atmosfera e garantisce un'ottima lubrificazione per gli avviamenti a bassa temperatura. Particolarmente consigliato per la maggior parte dei veicoli VOLVO C30, S40, S60, V60, XC60, XC70, XC90 prodotti dal 2004. Valido per veicoli di qualsiasi marca che richiedono un livello di qualità API SL o ACEA A5/B5.

Caratteristiche

- I test effettuati nelle condizioni standard del metodo M111FE mostrano che l'utilizzo di questo lubrificante consente di ottenere un risparmio di carburante superiore al 2,5% rispetto ad altri lubrificanti convenzionali.
- Soddisfa i requisiti della specifica VOLVO VCC 95200377 per i motori diesel e benzina di ultima generazione
- Riduce al minimo la formazione di depositi e morchie e massimizza la protezione del motore dall'usura.
- Grazie alla sua viscosità, è possibile ridurre il consumo di carburante e quindi le emissioni di CO₂ in condizioni di guida normali.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A5/B5
- API SL*

- RENAULT RN0700*
 - VOLVO VOLVO: VCC 95200377*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,3
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	2,9 - 3,5
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	178
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,6
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13,0

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.