



Descrizione

Lubrificante sintetico ad alte prestazioni "Fuel Economy", progettato per veicoli leggeri dotati di sistemi di trattamento dei gas di scarico. La sua formulazione accuratamente studiata con un contenuto di ceneri molto ridotto (Low SAPS) lo rende adatto alle più recenti tecnologie motoristiche equipaggiate con filtri antiparticolato e che richiedono un lubrificante con livello qualitativo ACEA C1. Questi sistemi contribuiscono a ridurre le emissioni di particolato e a migliorare la tutela dell'ambiente. Progettato specificamente per veicoli Mazda, Ford, Mitsubishi, Jaguar e Land Rover.

Caratteristiche

- Compatibile con i veicoli dotati di filtro antiparticolato, evitando l'ostruzione di questi dispositivi causata da un'eccessiva produzione di ceneri. Deve essere utilizzato esclusivamente nei veicoli il cui costruttore raccomanda un lubrificante con livello qualitativo ACEA C1.
- Le sue proprietà Fuel Economy consentono di ottenere risparmi di carburante nelle normali condizioni di guida, contribuendo così alla riduzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera.
- Gli additivi antifrizione presenti nella formulazione favoriscono il risparmio di carburante garantendo al contempo la protezione antiusura richiesta dai motori ad alte prestazioni.
- Eccellente stabilità della viscosità per tutta la durata dell'olio grazie agli avanzati additivi miglioratori dell'indice di viscosità utilizzati.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• ACEA C1

• FORD FORD: WSS-M2C934-B

• JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,851
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	55
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,2
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	176
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	205
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	< -36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,6

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.