



Descrizione

Lubrificante sintetico di massima qualità, appositamente progettato per veicoli dotati di sistemi di trattamento di gas di scarico, come i filtri di particelle DPF e FAP. Un' avanzata formulazione, con ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende idoneo per i motori più avanzati dal punto di vista tecnologico e al contempo contribuisce a salvaguardare l'ambiente riducendo al minimo le emissioni di particelle nocive.

Adeguato per veicoli benzina o diesel leggeri.

Caratteristiche

- Raccomandato per motori a benzina e diesel di una vasta gamma di costruttori di veicoli
- I test dimostrano un'eccellente pulizia del motore ed economia del carburante, superiore quasi del 90% al limite richiesto da questo livello di viscosità.
- Provato nei test di usura più severi. I risultati consentono di garantire una maggior durata del motore e minor manutenzione.
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende necessario per la durata delle nuove tecnologie di riduzione di emissioni con filtri antiparticolati diesel (DPF o FAP), contribuendo pertanto ad una maggiore salvaguardia dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| • ACEA C3 | • GM DEXOS 2* |
| • API SN/CF* | • GM LL-B-025 |
| • BMW LL-04 (N52) <2019 | • MB 229.31/229.51* |
| • FIAT Meets FIAT 9.55535 S2 | • PORSCHE A40 |
| • FORD WSS-M2C917-A | • VW 505 00/505 01* |

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	88
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.