



Descrizione

Lubrificante sintetico di qualità ACEA C4, particolarmente indicato per l'uso in veicoli che integrano filtri antiparticolato come trattamento dei gas di scarico. Spicca per la scarsa produzione di ceneri (Low SAPS), ed è il lubrificante perfetto per veicoli diesel Renault che richiedono un livello di qualità RN0720. Inoltre è un lubrificante di lunga durata che consente di prolungare notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio; sempre in funzione delle specifiche del costruttore. Per il relativo livello di prestazioni, lo si può utilizzare nei veicoli che richiedono ACEA C3 o ACEA C4.

Caratteristiche

- Il ridotto contenuto di ceneri (Low SAPS), lo rende necessario per garantire la durata delle nuove tecnologie applicate per ridurre il livello di emissioni inquinanti nell'atmosfera come i filtri antiparticolato diesel (DPF).
- Il livello di qualità RN0720 garantisce un'elevata resistenza all'ossidazione dell'olio ed una minima formazione di depositi nel pistone, consentendo di protrarre in questo modo il periodo di cambio.
- Contribuisce a ridurre le emissioni di CO₂ nell'atmosfera, ottenendo un risparmio di carburante fino all'1 % rispetto ad altri lubrificanti, nelle condizioni normalizzate del test M111FE.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C4
- FIAT Meets FIAT 9.55535 S4
- MB 226.51
- RENAULT RN0720

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,2
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	168
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.