



Descrizione

Lubrificante sintetico a lunga durata, appositamente progettato per veicoli a benzina, ibridi e diesel leggeri con sistemi di trattamento dei gas di scarico. La sua formula studiata con ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende particolarmente adatto ai motori del gruppo Stellantis (PSA e FCA) che richiedono l'omologazione FPW9.55535/03, i motori diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) prodotti prima di febbraio 2023 e i motori a benzina 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1).

La specifica FPW9.55535/03, rispetto alle norme precedenti, migliora la protezione dall'usura delle cinghie di distribuzione dei motori citati.

Caratteristiche

- Si distingue in particolare per la scarsa formazione di depositi e morchie rispetto ad altri oli sintetici.
- Riduce l'attrito proteggendo il motore dall'usura e possiede una maggiore resistenza all'ossidazione, consentendo di prolungare l'intervallo di cambio dell'olio (fare sempre riferimento al manuale del veicolo).
- Maggiore prevenzione contro i fenomeni di combustione anomala LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
- Basso contenuto di ceneri e compatibile con sistemi di post-trattamento come il filtro antiparticolato (DPF), che contribuisce alla riduzione delle emissioni e alla tutela dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C3
- API SP
- PSA B71 2297
- Stellantis FPW9.55535/03

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	73,2
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	5973
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	163
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.