



Descrizione

Lubrificante sintetico sviluppato per l'utilizzo nei moderni motori a benzina e diesel per autovetture non dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF). I suoi componenti sintetici conferiscono un'elevata stabilità chimica che, unita alle sue prestazioni eccezionali, consente di ottimizzare gli intervalli di sostituzione dell'olio. La sua bassa viscosità facilita gli avviamenti a freddo, protegge i sistemi di punterie idrauliche e garantisce una lubrificazione ottimale a qualsiasi temperatura. Inoltre, la sua elevata stabilità termica consente al lubrificante di mantenere più a lungo le proprie caratteristiche in normali condizioni di utilizzo.

Caratteristiche

- I test motore effettuati nell'ambito delle procedure di omologazione dei diversi costruttori garantiscono la pulizia del motore e un'eccellente resistenza all'ossidazione dell'olio, consentendo di mantenere le massime prestazioni del motore per tutta la durata di utilizzo del lubrificante.
- La bassa viscosità a freddo facilita l'avviamento del motore e garantisce il corretto funzionamento dei sistemi di punterie idrauliche.
- Consumo di carburante ottimizzato grazie alle sue caratteristiche viscosimetriche e a uno specifico pacchetto di additivi progettato per ridurre gli attriti.
- Consumo minimo di lubrificante, inferiore rispetto ad altri prodotti con viscosità analoga, grazie all'impiego di basi sintetiche a bassa volatilità nella sua formulazione.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.