



Descrizione

Progettato sulla base dell'esperienza maturata dai team agonistici Repsol, questo olio completamente sintetico è in grado di soddisfare con successo le più elevate esigenze a cui un motore viene sottoposto in pista. Per questo motivo è raccomandato come la scelta ideale per i propulsori delle autovetture più evolute ed esigenti sul mercato, come Porsche, Mercedes-Benz, Audi, BMW e altri marchi che lo includono senza dubbio tra i prodotti maggiormente consigliati. Un lubrificante sinonimo del successo di Repsol nelle competizioni motoristiche.

Può essere utilizzato su veicoli a benzina e diesel leggeri non dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF).

Caratteristiche

- Lo specifico pacchetto di additivi e la natura sintetica delle basi lubrificanti consentono di ottenere eccellenti risultati nei test di formazione di morchie e depositi ad alte temperature, garantendo la pulizia del motore.
- Raccomandato dalla maggior parte dei costruttori di motori sia per veicoli diesel sia a benzina, anche con intervalli di sostituzione dell'olio prolungati.
- I test effettuati sul motore dimostrano una straordinaria resistenza all'usura, superiore ai requisiti minimi richiesti, contribuendo così a una maggiore durata del motore.
- I suoi componenti consentono una rapida disaerazione, riducendo al minimo la formazione di schiuma agli alti regimi di rotazione del motore, mantenendo una corretta lubrificazione e prevenendo l'usura.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 502 00/505 00

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-40
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,853
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<11,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.