repsol lubricants

Lubrificanti Veicoli Leggeri

ELITE MULTITECH 10W-40

Descrizione

Olio lubrificante sintetico multigrado di altissima qualità per l'impiego nei motori di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Combina un'elevata resistenza all'ossidazione, che consente di ottimizzare gli intervalli di sostituzione dell'olio, con una viscosità che facilita l'avviamento del veicolo, riducendo l'usura del motore.

Caratteristiche

• Olio multigrado formulato con basi sintetiche, adatto all'utilizzo nei motori a benzina e diesel della maggior parte dei costruttori di veicoli.
• Tra le sue principali caratteristiche spiccano la resistenza alla formazione di depositi alle alte temperature e di morchie alle basse temperature, mantenendo il motore pulito e aumentandone così la durata.
• È un lubrificante stabile nei confronti della perdita di viscosità che alcuni oli multigradi possono manifestare durante l'esercizio. In questo modo viene garantita una corretta lubrificazione del motore per l'intero periodo di utilizzo del lubrificante.
• Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	› 150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	› 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	› 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	‹ 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.