



Descrizione

Lubrificante sintetico creato per l'uso nei moderni motori turismo a benzina o diesel senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF). I componenti sintetici gli donano un'elevata stabilità chimica che, assieme allo straordinario rendimento, consentono il prolungamento dei periodi di cambio dell'olio. Grazie alla bassa viscosità, agevola l'avviamento a freddo, curando i sistemi di punterie idrauliche e mantenendo successivamente una perfetta lubrificazione a qualsiasi temperatura. Inoltre, la relativa stabilità termica fa sì che la degradazione sia molto più lenta rispetto ad un olio convenzionale in condizioni normali d'uso.

Caratteristiche

- I test del motore eseguiti nelle prove di omologazione dei vari costruttori, garantiscono una pulizia del motore e resistenza all'ossidazione dell'olio consentendo le massime prestazioni del motore per tutto il periodo di utilizzo del lubrificante.
- La bassa viscosità a freddo, agevola l'avviamento ed il corretto funzionamento dei sistemi di punterie idrauliche.
- Consumi ottimali di carburante grazie alle particolari caratteristiche viscosimetriche e alla additivazione specifica per ridurre l'attrito.
- Minimo consumo di lubrificante, inferiore ad altri prodotti di simile viscosità, dato che nella formulazione vengono utilizzate basi sintetiche a bassa volatilità.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosità CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	> 150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,2
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.