



Descrizione

Lubrificante sintetico a bassa viscosità per veicoli a benzina e diesel leggeri, progettato per ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. La formulazione Mid SAPS lo rende ideale per veicoli dotati di filtro antiparticolato (DPF) e conformi alla specifica ACEA C2. Sviluppato appositamente per i moderni motori Ford che richiedono la specifica WSS-M2C950-A e per i veicoli Jaguar Land Rover conformi alla norma STJLR.03.5007.

Caratteristiche

- La sua formulazione accuratamente studiata garantisce eccellenti proprietà antiusura e antiossidanti, oltre a un elevato potere detergente-disperdente, assicurando un'elevata protezione e pulizia del motore e una maggiore durata dell'olio.
- Eccellente comportamento a freddo, che si traduce in una più facile circolazione dell'olio all'avviamento e in una riduzione dell'usura grazie alla più rapida formazione del film lubrificante.
- Adatto ai veicoli dotati di filtro antiparticolato che richiedono il livello qualitativo ACEA C2, grazie al suo ridotto contenuto di ceneri.
- Grazie alla sua viscosità, consente di ridurre il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO₂ in condizioni normali di guida (>2,5% di risparmio di carburante nelle condizioni di prova standard M111FE).
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C2
- API SN*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- FORD WSS-M2C950-A*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,843
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	178
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	0,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.