



Descrizione

Lubrificante sintetico per veicoli a benzina e diesel leggeri che, grazie alla sua bassa viscosità e in normali condizioni di guida, garantisce un ridotto consumo di carburante ("Fuel Economy"), con conseguente diminuzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera e un minore impatto ambientale. Inoltre, il suo ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS) lo rende un olio ideale per i veicoli dotati di sistemi di filtro antiparticolato (DPF) che richiedono un livello qualitativo ACEA C2. Progettato specificamente per i veicoli Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi e Honda.

Caratteristiche

- La sua formulazione accuratamente studiata garantisce eccellenti proprietà antiusura e antiossidanti, oltre a un elevato potere detergente-disperdente, assicurando un'elevata protezione e pulizia del motore e una maggiore durata dell'olio.
- Eccellente comportamento a freddo, che si traduce in una più facile circolazione dell'olio all'avviamento e in una riduzione dell'usura grazie alla più rapida formazione del film lubrificante.
- Adatto ai veicoli dotati di filtro antiparticolato che richiedono il livello qualitativo ACEA C2, grazie al suo ridotto contenuto di ceneri.
- Grazie alla sua viscosità, consente di ridurre il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni di CO₂ in condizioni normali di guida.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.
- Include una protezione aggiuntiva contro il fenomeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C2
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- PSA B71 2312*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,65
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>2,9
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	164
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,4
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.