



Descrizione

Olio lubrificante sintetico conforme allo standard qualitativo ACEA C5, particolarmente raccomandato per i veicoli dotati di filtri antiparticolato come sistema di trattamento dei gas di scarico. Si caratterizza per le sue importanti proprietà di risparmio di carburante (Fuel Economy) e per il contributo alla riduzione delle emissioni di CO₂ nell'atmosfera in normali condizioni di guida. Progettato specificamente per i veicoli Renault che richiedono il livello qualitativo RN17 FE e adatto a veicoli di qualsiasi marca che richiedano un livello qualitativo ACEA C5.

Caratteristiche

- Grazie alla sua tecnologia sintetica e alla viscosità attentamente ottimizzata, consente un risparmio di carburante fino al 3,0% rispetto ad altri lubrificanti nelle condizioni standardizzate del test M111FE.
- La sua gradazione di viscosità 0W-20 riduce gli attriti interni e facilita gli avviamenti a freddo mantenendo una lubrificazione ottimale.
- La specifica RN17 FE non è compatibile con le precedenti specifiche Renault (RN0700, RN0710, RN0720 o RN17).
- I test di formazione delle morchie a bassa temperatura e dei depositi ad alta temperatura garantiscono eccellenti prestazioni di pulizia e, di conseguenza, un notevole beneficio per la durata del motore.
- Adatto ai veicoli a benzina, diesel e alle relative versioni ibride.
- Include una protezione aggiuntiva contro il fenomeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C5
- API SN

- RENAULT RN17 FE*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-20
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,841
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	40
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	181
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	230
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	11

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.