



Descrizione

Lubrificante sintetico ad altissime prestazioni sviluppato specificamente per i motori VOLVO CARS. È l'unico lubrificante con questa gradazione di viscosità che può essere utilizzato nei motori VOLVO VEA a 4 cilindri, sia diesel che benzina. La sua viscosità 0W-20 consente di ottenere prestazioni elevate con un risparmio di carburante superiore al 3,4% in condizioni di prova standardizzate. Adatto a veicoli di qualsiasi marca che richiedano un livello qualitativo ACEA A1/B1 o ACEA C5.

Caratteristiche

- I test effettuati secondo il metodo standardizzato M111FE dimostrano che l'utilizzo di questo lubrificante consente un risparmio di carburante superiore al 3,4% rispetto ai lubrificanti convenzionali.
- Soddisfa i requisiti della specifica VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE per i motori diesel e benzina a iniezione diretta di ultima generazione.
- La sua gradazione di viscosità 0W-20 facilita gli avviamenti a freddo mantenendo una lubrificazione ottimale nei punti di contatto metallo-metallo e adattandosi ai diversi stili di guida.
- I test di formazione di morchie e depositi a basse e alte temperature dimostrano eccellenti prestazioni di pulizia, garantendo un attrito minimo per massimizzare l'efficienza del motore.
- Adatto ai veicoli a benzina e alle relative versioni ibride.
- Include una protezione aggiuntiva contro il fenomeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA C5
- API SP*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DSX
- VOLVO VCC RBS0-2AE*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-20
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,843
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	46
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	59,0
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	174
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	234
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>7
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13,0

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.