



Descrizione

Lubrificante sintetico per motori diesel a iniezione diretta dotati di sistema iniettore-pompa unitario. Conforme ai requisiti ACEA in materia di risparmio di carburante, contribuisce a ridurre consumi ed emissioni. Sviluppato per intervalli di sostituzione prolungati (Long Life), è specificamente formulato per i motori del Gruppo VW/Audi/SEAT/Skoda che richiedono la specifica VW 506.01.

Caratteristiche

- La sua formulazione avanzata conferisce a questo olio eccellenti proprietà antiusura, in particolare per la protezione del sistema meccanico di iniezione di questi motori.
- La viscosità ottimizzata contribuisce a ridurre il consumo di carburante sia alle alte che alle basse temperature.
- Ridotto consumo di lubrificante grazie alla formulazione sintetica di altissima qualità.
- Prodotto Long Life che consente di prolungare notevolmente gli intervalli di sostituzione dell'olio.
- Eccellente comportamento a freddo, con rapida circolazione del lubrificante all'avviamento e conseguente riduzione dell'usura grazie alla più veloce formazione del film lubrificante.
- Elevato potere detergente e disperdente che garantisce la completa pulizia dei componenti del motore.
- Ottimizza il rapporto tra prestazioni richieste e durata in esercizio, assicurando un'elevata efficienza economica.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• VW 503 00/506 00/506 01*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W-30
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,856
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	53,0
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,6
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	2,9 - 3,4
Viscosità CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	> 200
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-39
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 12

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.