



Descrizione

Fluido sviluppato per i freni idraulici dei veicoli moderni dotati di sistemi di controllo e supporto alla guida come ABS, ESP o ADAS. È particolarmente indicato per i veicoli elettrici e ibridi grazie ai suoi livelli alti di ebollizione (a secco e a umido), alla bassa viscosità e alla minor conduttività. È conforme alle specifiche DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3, per questo motivo ha un'ampia applicabilità.

Caratteristiche

- Compatibile con le guarnizioni e i supporti dei veicoli elettrici e ibridi
- Alto punto di ebollizione
- Ottimale tecnologia di additivazione, che previene la formazione di schiume.
- Alta stabilità termica ed eccellente performance alle alte temperature, che permette periodi di cambio più lunghi
- Non mescolare mai con liquidi per freni a base minerale o silconica (DOT 5.0)

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- INTA Approvato dal laboratorio ufficiale INTA secondo UNE 26-409-92 Sottoclasse A con certificato numero 347*
- SAE J 1703/J 1704
- ISO 4925 (Classes 3, 4, 5.1, 6 & 7)
- US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4, DOT 3
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Contenuto idrico	ppm	ASTM D6304	<2000
pH	-	SAE J1704	>7
Sedimentazione (144h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nulla
Aspetto	-	Visivo	Trasparente giallastro
Densità a 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,07
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Viscosità cinematica a -40 °C	cSt	ASTM D445	<750
Punto di ebollizione	°C	SAE J1704	260
Punto di ebollizione a riflusso	°C	SAE J1704	180

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.