



Descrizione

Lubrificante a bassa viscosità per trasmissioni automatiche in veicoli elettrici, progettato per proteggere gli ingranaggi e i cuscinetti del cambio dall'usura e dalla corrosione, con una migliore stabilità all'ossidazione e buone proprietà dielettriche.

Caratteristiche

- Compatibile con le guarnizioni e giunti dei veicoli elettrici.
- Garantisce un cambio fluido e silenzioso, così come un trasferimento di potenza efficiente in tutti i tipi di condizioni di servizio grazie ai suoi modificatori di attrito.
- Riduce la formazione di depositi grazie alla sua eccellente resistenza all'ossidazione, prolungando la durata della trasmissione.
- Migliora le prestazioni e la durata in servizio rispetto ad altri fluidi di trasmissione automatica (ATF), riducendo la manutenzione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|---------------------------|----------------|
| • FORD Escape hybrid eCVT | • JATCO JR712E |
| • GM DEXRON VI | • TOYOTA THSII |

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	31
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,00
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	151
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-48

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.