



## Descrizione

EXPLORER utilizza basi sintetiche ad elevata stabilità termica, combinate con un pacchetto di additivi di tecnologia avanzata progettato per garantire una lubrificazione costante in ambienti ad alta sollecitazione. La sua formulazione riduce drasticamente l'attrito interno, migliora la risposta del motore e protegge i componenti più sensibili: frizione a bagno d'olio, cambio e distribuzione.

Il perfetto equilibrio tra viscosità e resistenza al taglio assicura un film lubrificante robusto anche in condizioni di temperature estreme e regimi di rotazione elevati, mantenendo la potenza del motore in ogni momento.

## Caratteristiche

- Massima resistenza all'ossidazione: Consente intervalli di cambio più prolungati riducendo al minimo la degradazione del lubrificante anche in utilizzi intensivi.
- Protezione avanzata contro l'usura: La combinazione di basi sintetiche e additivi antiusura garantisce una maggiore durata del motore, anche sotto carichi estremi tipici della guida off-road.
- Bassa volatilità: La formulazione a ridotta evaporazione diminuisce il consumo d'olio fino al 30% rispetto alle formulazioni concorrenti, riducendo così la necessità di rabbocchi.
- Ottimizzazione della frizione a bagno d'olio: Controllo perfetto del coefficiente di attrito, evitando slittamenti e migliorando la trazione e le prestazioni dei dischi.
- Cambi di marcia più fluidi e precisi: La formulazione specifica per sistemi integrati motore-frizione-cambio garantisce innesti più silenziosi ed efficienti.
- Eccellente comportamento a freddo: La viscosità accuratamente ottimizzata facilita l'avviamento e assicura una lubrificazione immediata anche a basse temperature.
- Prestazioni comprovate in condizioni estreme: Testato con piloti professionisti in ambienti a temperature alte e basse, sotto carichi severi e in utilizzi prolungati sia su pista sia fuori pista.

## Applicazioni

- Motociclette 4 tempi per uso urbano, stradale, touring e avventura.
- Motociclette e veicoli off-road: enduro, motocross, trial, quad, ATV e motoslitte.
- Condizioni di alte e basse temperature, polvere, umidità e lunghe percorrenze.
- Utenti alla ricerca di potenza costante, protezione superiore e affidabilità totale in qualsiasi ambiente.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2\*

\*Approvazione formale



## Caratteristiche tecniche

|   | UNITÀ             | METODO      | VALORE |       |        |       |        |
|---|-------------------|-------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| GRADO SAE                                     |                   |             | 10W-30 | 5W-40 | 10W-40 | 5W-50 | 10W-50 |
| Densità a 15 °C                               | g/cm <sup>3</sup> | ASTM D4052  | 0,846  | 0,854 | 0,851  | 0,850 | 0,850  |
| Viscosità cinematica a 40 °C                  | cSt               | ASTM D445   | 62     | 80    | 89     | 124   | 123    |
| Viscosità cinematica a 100 °C                 | cSt               | ASTM D445   | 10,7   | 13,5  | 14,1   | 19,8  | 18     |
| Indice di viscosità                           | -                 | ASTM D2270  | 164    | 170   | 160    | 183   | 160    |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto          | °C                | ASTM D92    | 214    | >200  | 244    | 218   | 244    |
| Punto di scorrimento                          | °C                | ASTM D97    | -39    | <-36  | -39    | -42   | -39    |
| Ceneri solfatate                              | % peso            | ASTM D874   | <1,2   | 0,8   | 0,8    | <1,2  | 0,8    |
| Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt               | CEC L-14-93 | 10,6   | >12   | >12    | 19,6  | >15    |
| TBN   | mg KOH/g          | ASTM D2896  | 7      | 7     | 7      | 7     | 7      |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.