



Descrizione

Lubrificante sintetico sviluppato specificamente per soddisfare le esigenze dei motori ad alte prestazioni. EXTREME GT è il risultato di tutta l'esperienza accumulata dai team agonistici di Repsol e la sua formulazione attentamente studiata ottimizza la resistenza all'ossidazione dei diversi componenti del motore, previene la formazione di depositi e favorisce un corretto funzionamento alle basse temperature ambientali. È il lubrificante ideale per veicoli ad alte prestazioni utilizzati quotidianamente in qualsiasi ambiente e condizione di guida.

Caratteristiche

- Migliore comportamento a freddo rispetto ad altri oli della stessa categoria, come dimostrano i risultati delle prove di formazione delle morchie. Questa caratteristica garantisce eccellenti prestazioni del lubrificante nell'utilizzo urbano.
- La natura sintetica delle basi utilizzate consente di ridurre la volatilità e il consumo di lubrificante.
- Gli eccellenti risultati ottenuti nei test di ossidazione, usura delle camme e formazione di depositi sui pistoni garantiscono la durata del motore nelle severe condizioni di utilizzo dei veicoli ad alte prestazioni.
- Adatto per veicoli a benzina e diesel.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• API SN/CF*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			0W-40	5W-50	10W-60
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845	0,848	0,852
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	83	116	171
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14	17,5	23,55
Viscosità CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤2.000	≤6.600	≤7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	176	169	171
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	≥210	≥210	≥210
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-51	0,8	0,8
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥12,5	≥16,3	≥21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,5	8,8	8,2
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	8,6	6,2	≤6,1

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.