



Descrizione

Olio lubrificante multigrado universale e polifunzionale per trattori. L'accurata formulazione è progettata per l'uso sia in motori a combustione interna (compresi i motori turboalimentati), sia nelle trasmissioni, ingranaggi di trasmissione finale, freni a disco umido, frizione e sistemi idraulici di macchine agricole. Olio lubrificante multifunzione e per uso generale.

Caratteristiche

- Semplicità di manutenzione, un solo olio per tutto il trattore.
- Eccellenti proprietà anti-rumore per freni a disco umido.
- Grazie al processo di additivazione lo si può adoperare nei motori diesel con aspirazione naturale e turboalimentati.
- Comportamento ottimale nel sistema idraulico di movimento degli attrezzi.
- Capacità antiusura per prevenire graffiature e logorio degli ingranaggi.
- Prestazione ottimale a livello di servosterzo, sincronismo e trasmissione.
- Omologato dai principali fabbricanti di trattori.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| • ACEA E2 | • FORD M2C 159B/C |
| • ALLISON C-4 | • JOHN DEERE J-27 |
| • API GL-4, CG-4/SF | • MASSEY FERGUSON M-1145 |
| • CATERPILLAR CAT TO-2 | • MB 227.1/228.1 |
| • CCMC D4/G2 | |

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	98
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,2
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>124
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,5
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.