



Descrizione

Olio lubrificante multigrado universale e polifunzionale per trattori. L'accurata formulazione è progettata per l'uso sia in motori a combustione interna (compresi i motori turboalimentati), sia nelle trasmissioni, ingranaggi di trasmissione finale, freni a disco umido, frizione e sistemi idraulici di macchine agricole. Olio lubrificante multifunzione e per uso generale.

Caratteristiche

- Semplicità di manutenzione, un solo olio per tutto il trattore.
- Eccellenti proprietà anti-rumore per freni a disco umido.
- Grazie al processo di additivazione lo si può adoperare nei motori diesel con aspirazione naturale e turboalimentati.
- Comportamento ottimale nel sistema idraulico di movimento degli attrezzi.
- Capacità antiusura per prevenire graffiature e logorio degli ingranaggi.
- Prestazione ottimale a livello di servosterzo, sincronismo e trasmissione.
- Omologato dai principali fabbricanti di trattori.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E2
- ALLISON C-4
- API GL-4, CG-4/SF
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CCMC D4/G2
- FORD M2C 159B/C
- JOHN DEERE J-27
- MASSEY FERGUSON M-1145
- MB 227.1/228.1

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE |
|---|----------|-------------|--------|
| GRADO SAE | | | 15W-40 |
| Densità a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,870 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 98 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 13,2 |
| Viscosità CCS a -20 °C | cP | ASTM D5293 | <7.000 |
| Indice di viscosità | - | ASTM D2270 | >124 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D92 | >215 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -30 |
| Ceneri solfatate | % peso | ASTM D874 | 1,5 |
| Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (90 cy) | cSt | CEC L-14-93 | >12 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Volatilità Noack, 1h a 250 °C | % peso | CEC L-40-93 | <13 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.