



Descrizione

Lubrificante ad altissime prestazioni, appositamente progettato per motori a gas stazionari. Questo prodotto è stato sviluppato per rispondere alla nuova generazione di motori che lavorano a pressioni e temperature più elevate nella camera di combustione per ottenere maggiore efficienza e rendimento. L'innovativa formulazione con una particolare additivazione e con basi che possiedono un grado di raffinazione più elevato rispetto a quelle convenzionali, determina un prodotto con prestazioni superiori alla norma per la pulizia e la riduzione dei depositi nel motore. Questo previene fenomeni come la corrosione delle valvole e la precarburazione, proteggendo le parti interne del motore esposte a carichi elevati sulla pellicola di lubrificazione.

Caratteristiche

- Prodotto sviluppato per la nuova generazione di motori stazionari ad alto (BMEP Brake Mean Effective Pressure) tra 22 e 26 bar che utilizzano gas naturale come carburante e richiedono l'uso di un lubrificante con un contenuto massimo di ceneri solfatate dello 0,5%.
- Grazie alla sua accurata formulazione, con un ottimo equilibrio di additivi e basi di altissima qualità, previene la corrosione, l'usura delle guarnizioni e i depositi su anelli e pistoni, evitando anche fenomeni di corrosione delle valvole e di precarburazione, ritardando il degrado del lubrificante.
- Intervalli di cambio prolungati, anche il doppio di quelli di oli simili in motori a basso consumo specifico, il che si traduce in minori tempi di fermo per manutenzione, risparmi sui costi e maggiore produttività degli impianti industriali.
- La sua bassa additivazione al fosforo lo rende compatibile con quei motori che montano sistemi di trattamento gas con catalizzatore. Può essere utilizzato con altri tipi di gas, biogas o gas di scarico, ma in questo caso il lubrificante in servizio deve essere analizzato con maggiore frequenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- BERGEN engines B36:45, B35:40, C26:33, K-G*
- CATERPILLAR TR 2105
- INNIO JENBACHER TA 1000-1109 engines 2,3,4,6H&K for gas Class A*
- MWM TR 2105 (approval in process)
- WÄRTSILÄ Engines 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 25DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF*
- WAUKESHA *

*Approvazione formale



Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Codice Prodotto			RP_5154P
GRADO SAE			40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	120
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,8
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	107
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	256
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	0,5
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	1,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.