



GIANT 1020

Descrizione

Lubrificante minerale monogrado con potere altamente detergente. Particolarmente indicato per macchine per movimento terra e motori stazionari.

Adatto anche per l'impiego su motori diesel aspirati e leggermente iperalimentati, che operano in condizioni moderate o severe con periodi di drenaggio frequenti.

Caratteristiche

- Grazie all'elevata capacità detergente, elimina i prodotti originati dalla combustione delle parti più calde del motore. Mantiene puliti gli anelli dei segmenti, garantendo un perfetto isolamento.
- Conserva e prolunga la vita del motore.
- La particolare riserva alcalina (TBN) gli consente di proteggere il motore dalla corrosione, neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasolio con vari contenuti di zolfo.
- Mantiene la pressione idonea in tutte le condizioni di servizio.
- Buone proprietà antiusura, consentono la minima usura nelle parti del motore, aiutando a mantenerne a lungo la massima potenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E2
 - ALLISON C-3
 - API CF/SF
 - CATERPILLAR CAT TO-2
 - MAN 270
 - MB 228.0
 - MTU Type 1 (30, 50)
 - MTU Type 1 (40)*
- *Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
GRADO SAE			30	40	50
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,892	0,896	0,901
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148	218
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,8	14,9	19,3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	100	100	100
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,3	1,3	1,3
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215	>225	>225
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,9	8,9	8,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP_1163C, RP_1163D, RP_1163E

Febbraio 2025