



Descrizione

Lubrificante multigrado per veicoli diesel pesanti ad aspirazione naturale o turboalimentati in cui sia richiesto un livello di qualità API CF. Grazie alla sua particolare viscosità, consente l'uso in condizioni di alte temperature ambientali.

Caratteristiche

- Garantisce una buona lubrificazione in condizioni di servizio normali
- Impedisce la formazione di lacche e impregnazioni grazie agli additivi disperdenti.
- La sua capacità detergente mantiene i residui di combustione sotto controllo, evitando che si depositino nel motore.
- La particolare viscosità ne consente l'uso in ambienti caldi.
- Mantiene pressione e temperatura adeguate in tutte le condizioni di servizio.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API SG/CF

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			25W-50
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	211
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	19,2
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,7
Viscosità CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	<13.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>95
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-12
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	18,48
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,1
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	2,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.