



Descrizione

Lubrificante multigrado indicato per veicoli diesel ad alto chilometraggio. Le basi ed additivi utilizzati nella sua formulazione consentono di ridurre le fuoriuscite ed il consumo d'olio grazie all'effetto sigillante prodotto sulle parti più usurate del motore, garantendo la massima protezione.

Caratteristiche

- Eccellente controllo dell'ossidazione e dei fanghi che si possono formare nella combustione. Il controllo di questi parametri è fondamentale nei veicoli ad alto chilometraggio con un regime di funzionamento severo.
- Sigilla e aiuta a ridurre le perdite d'olio, riducendo in questo modo il consumo di lubrificante.
- La particolare riserva alcalina (TBN) consente la migliore protezione del motore dalla corrosione, neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasolio con vari contenuti di zolfo.
- Mantiene la pressione idonea a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di lavoro.
- Grazie al suo potere detergente-disperdente mantiene in sospensione i residui della combustione e consente una buona pulizia delle parti fredde del motore anche con intervalli di cambio prolungati.
- Protegge le parti più logore del motore grazie agli additivi antiusura integrati.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API CF, CF-4, CG-4

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			25W-60
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,894
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	248
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	24
Viscosità CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	<13.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	123
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>210
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	<-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	3,8

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.