



Descrizione

Lubrificante multigrado dalle prestazioni ottimali e di elevata qualità. Indicato per motori diesel ad aspirazione naturale e turboalimentati, sia per autovetture sia per veicoli industriali (autobus, camion, movimento terra e agricoltura).

Caratteristiche

- Lubrificante multigrado molto fluido a freddo, agevola l'avviamento e riduce l'usura delle parti metalliche del motore. Utilizzabile in qualsiasi condizione climatica.
- La particolare riserva alcalina (TBN) gli consente di proteggere il motore dalla corrosione, neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasolio con vari contenuti di zolfo, sia per autoveicoli, sia per macchine agricole.
- Mantiene la pressione idonea a qualsiasi temperatura e in tutte le condizioni di lavoro.
- Consigliato per l'uso in avvio e arresto (stop&go).
- Prodotto idoneo per usi urbani e lavori pubblici, con intervalli di cambio normali.
- Grazie al suo potere detergente-disperdente mantiene in sospensione i residui della combustione e consente una buona pulizia delle parti fredde del motore anche con intervalli di cambio prolungati.
- Evita la levigatura delle camicie di cilindri tipica dei motori iperalimentati di grande potenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E2
- API CG-4/SH
- MB 228.1

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	110
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1
Viscosità CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>125
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-27
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.