



Descrizione

Lubrificante multigrado raccomandato per tutti i tipi di motore diesel sia ad aspirazione normale che sovralimentato, la sua formulazione lo rende idoneo per tutti i tipi di veicoli EURO III ed anteriori, anche per macchine movimento terra e agricole.

Caratteristiche

- Elevato potere disperdente/detergente, evita la formazione di fanghi a freddo eliminando così le ostruzioni nei condotti di lubrificazione e nel filtro.
- La sua particolare riserva alcalina (TBN), neutralizzando gli acidi formati nella combustione di gasoli con differenti contenuti di zolfo, ne permette l'utilizzo per lunghi periodi di tempo.
- Mantiene la pressione adeguata in tutte le condizioni di servizio.
- Evita la levigatura delle camicie dei cilindri tipica nei motori sovralimentati di grande potenza.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E2
- API CF-4, CE
- MB 228.1

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			20W-40
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,889
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7
Viscosità CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	<9.500
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	119
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-21
Forza di taglio Ini.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	<13

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.